

MP-1374

VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

PIESTĀTNES NR.15

P A S E

Piestātnes projektētāja organizācija: SIA "JŪRAS PROJEKTS"

Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS
PĀRVALDE


Objekta šifrs: MP – 1374

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10-86 (Правила технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий)

Pases aizpildīšanas datums: 2006.gada marts

Pases aizpildītāja organizācija: SIA "Jūras projekts"



 (Vadims Olts)

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi:

(amats)

(paraksts un tā atšifrējums)

1. VISPĀRĪGĀS ZIŅAS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1.	Īpašnieks	Ventspils brīvostas pārvalde
1.2.	Nomnieks	SIA "NNVT"
1.3.	Specializācija	Konteineru termināls
1.4.	Būves klase	III pēc СНиП 2.06.01-86
1.5.	Konstrukcijas tips	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm
1.6.	Piestātnes pamatizmēri: Piestātne - platums, m - garums, m - gultnes atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m - kordona atzīme (Baltijas sistēmā): projekta/ faktiskā, m Atvairspārns - platums, m - garums projekta/ faktiskais, m - gultnes atzīme (Baltijas sistēmā) - kordona atzīme (Baltijas sistēmā) projekta/ faktiskā, m	~32,0 299,0 mīnus 14,2 / mīnus 13,4 ÷ 14,7 2,45 / 2,40 ÷ 2,45 ~32 90,0 / ~40,6 mīnus 13,8 ÷ 0,10 (nogāze) 2,45 / 2,42 ÷ 2,45
1.7.	Aprēķina kuģa izmēri - garums, m - platums, m - ieprīme ar pilnu kravu, m	Panamax 240 32,3 12,5
1.8.	Būvniecības gads Ģenerālais projektētājs Projektētājs Ģenerālais būvuzņēmējs	1999.-2001.gadi AS "VENCEB" AAS "Lenmorniiprojekt" A/S "BMGS"

1	2	3
1.9.	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	Skat. grafisko materiālu
A)	Vienmērīgi izkliedēta slodze uz piestātnes teritoriju: - no kordona līnijas līdz piekordona sliedeī, $q_1 < \text{kN/m}^2$ - no piekordona sliedes un tālāk, $q_2 = \text{kN/m}^2$	20,0 80,0
B)	Celtņa: 1) <u>celtņa tips</u> - maksimālais vertikālais celtņa kājas spiediens, kN - balsta riteņu skaits, gab. - maksimālais vertikālais riteņa spiediens uz sliedi, kN 2) <u>celtņa tips</u> - maksimālais vertikālais celtņa kājas spiediens, kN - balsta riteņu skaits, gab. - maksimālais vertikālais riteņa spiediens uz sliedi, kN 3) <u>celtņa tips</u> - maksimālais spiediens uz celtņa autrīgeru, kN - autrīgera pēdas izmēri B x L	Konteineru pārkrāvējs "KONEKRANES" 666 8 ~83,3 Universāls portālpārkrāvējs „BOOMSE JC-1” 1080 4 ~270 Pneimoceltnis "Gottvald" 2280 0,8 x 3,2 m
C)	No bezsliežu transporta: - no kordona līnijas līdz piekordona sliedeī, - no piekordona sliedes un tālāk piestātnes dziļumā.	Nav pieļaujama H-30
D)	No kustīga dzelzceļa transporta, kN/m	137,2

2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1.	Pamatnes grunts un to raksturojums:	<p>Pasūtījums Nr.298/1</p> <p>1'' – uzbērtā grunts: dabīgi noblīvējušies, mitra, ūdenspiesātināta $p_n = 17,5/19,5 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 35^\circ$</p> <p>6''' – putekļaina smilts: irdena, mitra, ūdenspiesātināta $p_n = 18,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 22^\circ$</p> <p>6'' – putekļaina smilts: vidēji blīva, mitra, ūdenspiesātināta $p_n = 18,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 22^\circ$</p> <p>6' – putekļaina smilts: blīva $p_n = 20,2 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 34^\circ$</p> <p>7'' – smalkgraudaina smilts: vidēji blīva $p_n = 19,0 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 30^\circ$</p> <p>14 – putekļaina mālsmilts $p_n = 17,4 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 11^\circ$ $C_n = 6,0 \text{ kPa}$</p> <p>15 – putekļains smilšmāls $p_n = 18,8 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 19^\circ$ $C_n = 12,0 \text{ kPa}$</p> <p>16 – putekļains māls $p_n = 15,9 \text{ kN/m}^3$; $\varphi_n = 6^\circ$ $C_n = 22,0 \text{ kPa}$</p>
2.2.	Atpakaļzibēšanas grunts	S - smilts $\varphi=30^\circ$
2.3.	Ūdens horizonti (no «0» Baltijas sistēmā):	
	– minimālais, m	mīnus 0,89
	– maksimālais, m	1,48
2.4.	Vilņa aprēķina augstums, m	līdz 1,0

1	2	3
2.5.	Vēja apstākļi	Pārsvarā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtotāšanās –21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/sek un vairāk – 6,24%.
2.6.	Straumes, m/sek	līdz 1,0
2.7.	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8.	Ledus apstākļi	Ledus sega veidojas (vidēji) 10. janvārī un ledus iešana – 20. martā. Stabila ledus sega novērojama ļoti bargās ziemās (atkārtotāšanās 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
3.1.	PIESTĀTNE:	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm.
3.2.	Fasādes siena - materiāls - tips <u>Iecirknis Nr.1</u> , garums ~21,5 m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m <u>Iecirknis Nr.2</u> , garums ~277,5 m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	tērauds S355GP rievpāļi LX 25 26,0; 27,5 mīnus 25,0; mīnus 26,5 mīnus 24,01÷25,03; mīnus 26,31÷26,55 21,0; 23,0 mīnus 20,0; mīnus 22,0 mīnus 18,47÷19,97; mīnus 20,95÷21,95
	<u>Drenāžas ierīce</u> - materiāls - griezumš, mm - ierīces atzīme, m - solis, m	tērauds Ø 89 x 4 mīnus 1,5 6,0
3.3.	Ekranējošā siena - materiāls <u>Iecirknis Nr.1</u> , garums ~21,5 m A)- cauruļu griezumš, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu augšas atzīme, m - pāļu apakšas atzīme, m B)- cauruļu griezumš, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu augšas atzīme, m - pāļu apakšas atzīme, m	tērauds Ct3 cn Ø 1220 x 10 3,6 30,25 0,75 (pēc nogriešanas) mīnus 29,5 Ø 820 x 9 3,6 28,75 0,75 (pēc nogriešanas) mīnus 28,0

1	2	3
	<u>Iecirknis Nr.2, garums ~277,5 m</u> - cauruļu griezumšs, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu augšas atzīme, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	Ø 1020 x 10 2,4 29,75÷30,05 0,75 (pēc nogriešanas) mīnus 29,0 mīnus 20,0÷29,30
3.4.	Enkurstiepiņi: - materiāls - diametrs, mm - enkuru ass atzīme, m - solis, m <u>Iecirknis Nr.1</u> <u>Iecirknis Nr.2</u>	Steel grade 555/700 Ø 63,5 0,60 1,80 1,20; 2 x 1,80
3.5.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m <u>Iecirknis Nr.1</u> <u>Iecirknis Nr.2</u> - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme, projekta, m faktiskā, m <u>Āžu enkurpāļi:</u> - materiāls - pāļu tips - pāļu slīpums - pāļu garums, m - pāļu stobra diametrs, mm - iecirkņa garums, m - solis projekta/faktiskais, m - pāļu apakšas atzīme, m	<u>Pēc projekta</u> 36,0 30,0 tērauds S270GP rievpāļi LX 25 9,0 mīnus 7,9 mīnus 7,89÷7,93 <u>Pēc piestātnes pastiprināšanas projekta</u> <u>(I.kārta)</u> dzelzsbetons vietas urbpālis 3 : 1 30,0 Ø 450 ~254,0 2,40 / 2,0÷3,0 mīnus 27,20

1	2	3
	<u>Nepārtraukts uzgalvis</u> - materiāls - garums gar kordonu, m - griezuma izmēri augstums / platums, m	<u>Pēc pietātnes pastiprināšanas projekta (I.kārta)</u> monolīts dzelzsbetons ~254,0 1,05 / 1,75
3.6.	Augšējā virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - poleru masīva izmērs plānā, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 0,80 / ~ 1,22 (atzīmē 1,70) 2,22 x 4,78
3.7.	Kanāls inženiertīkliem: - augstums, m - platums, m maksimālais minimālais <u>Kanāla pārseguma plātnes</u> - materiāls - plātņu izmēri: augstums, m platums, m <u>Kanāla drenāžas ierīces</u> - materiāls - atzīmē 2,45 (augša) - atzīmē 1,10 (augša)	~0,99 ~2,15/~1,72 (no atzīmes 1,10÷1,70) ~0,75 (poleru masīvu zona) saliekams dzelzsbetons 0,20 1,35 / 0,33 (poleru masīvu zona) tērauds metināta tekne 400 x 200 (h) mm ar tajā iemetinātām caurulēm Ø 60 mm un solī 2,0 m monolitizētas caurules Ø 76 mm, ar soli 4,0 m
3.8.	Izkraušanas platforma: - materiāls - garums gar kordonu, m [A] celtna iecirknis - platums, m - augšas atzīme, m - apakšas atzīme, m	<u>Pēc pietātnes pastiprināšanas projekta (I.kārta)</u> monolīts dzelzsbetons ~254,0 ~14,5 ~2,27 ~1,87/~1,72 (kapiteļi)

1	2	3	
	[B] iecirknis aiz aizmugures celtna sliedes - platums, m - augšas atzīme, m - apakšas atzīme, m	~6,45 ~1,50 ~1,10/~0,95 (kapiteļi)	
	Izkraušanas platformu pamatne: - materiāls - pāļu tips - pāļu garums, m - pāļu stobra diametrs, m	pāļu dzelzsbetons vietas urbjpāļi 27,0 Ø 450	
		Iecirkņos [A] un [B]	
		Iecirknis Nr.1	Iecirknis Nr.2
	- solis gar kordonu projekta, m faktiskais, m	3,6 3,40÷3,50	2,4 2,20÷3,20
		Iecirkņos Nr.1 un Nr.2	
		Iecirknis [A]	Iecirknis [B]
	- solis šķērsām kordonam projekta, m faktiskais, m	3,05 datu nav	3,00
		Iecirkņos Nr.1 un Nr.2	
		Iecirknis [A]	Iecirknis [B]
	- pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	mīnus 25,23 mīnus ~25,23	mīnus 26,00 mīnus ~26,00
3.9.	Segums	Betona kaltais akmens uz granīta izsiju un smalkas smiltis pamatnes	
3.10.	ATVAIRSPĀRNS:	Enkurots bolverks ar fasādes sienu no tērauda rievpāļiem un aizmugures ekrānu no tērauda caurulēm	
3.11.	Fasādes siena: - iecirkņa garums, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	~40,6 tērauds S355GP rievpāļi LX 25 21,0; 23,0 mīnus 20,0; mīnus 22,0 mīnus 18,47÷19,97; mīnus 20,95÷21,95	

1	2	3
3.12.	Ekranējošā siena: - materiāls - cauruļu griezumš, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu augšas atzīme, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	tērauds Ct3 cn Ø 1020 x 10 2,4 29,75÷30,05 0,75 (pēc nogriešanas) mīnus 29,0 mīnus 29,00÷29,30
3.13.	Enkurstiepiņi: - materiāls - diametrs, mm - enkuru ass atzīme, m - solis, m	Steel grade 555/700 Ø 63,5 0,60 1,20; 2 x 1,80
3.14.	Enkuru iekārtas: <u>Enkursiena:</u> - attālums no kordona, m - materiāls - tips - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	<u>Pēc projekta</u> 30,00 tērauds S270GP rievpāji LX 25 9,00 mīnus 7,90 mīnus 7,89÷7,93
3.15.	Augšējā virsbūve: - materiāls - augstums, m - platums pa augšu, m - poleru masīva izmērs plānā, m	monolīts dzelzsbetons 2,15 ~0,80 / 1,22 (atzīmē 1,70) 2,22 x 4,78
3.16.	Segums	Betona kaltais akmens uz granīta izsiju un smalkas smilts pamatnes
3.17.	GULTNES STIPRINĀJUMS FASĀDES SIENAS PRIEKŠĀ:	Visā piestātnes un atvairspāna garumā <u>nav</u>

4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR. P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS	
1	2	3	
4.1.	Tauvošanās ierīces: - skaits, gab. - tips - pieļaujamais spēks, kN	Piestātne	Atvairspārs
		11	1
		TCO - 80 80	
4.2.	Amortizācijas ierīces: - tips - izmērs, mm - solis, m - skaits, gab.	TRELLEX MV600 x 1500 ~ 10 29 4	
4.3.	Atvairbrusa: - tips - materiāls, mm - griezumš, mm	caurule tērauds BCr 3cr Ø 180 x 8 mm	
4.4.	Slietnes, gab.	9	2
4.5.	Celtņa ceļi: - konstrukcija - garums, m - skaits, gab. - attālums no piekordona celtņa sliedes līdz kordona līnijai projekta, m faktiskais, m - sliežu platums projekta, m faktiskais, m - celtņa sliedes tips <u>Celtņa pasija:</u> - platums, m - augstums, m - augšas atzīme, m	sliežu monolītas celtņa pasijas uz pāju pamatnes ~330 1 3,30 3,32÷3,45 15,240 15,236÷15,240 MRS 125 1,6 / 0,7 (pa augšu) 1,53 2,23	

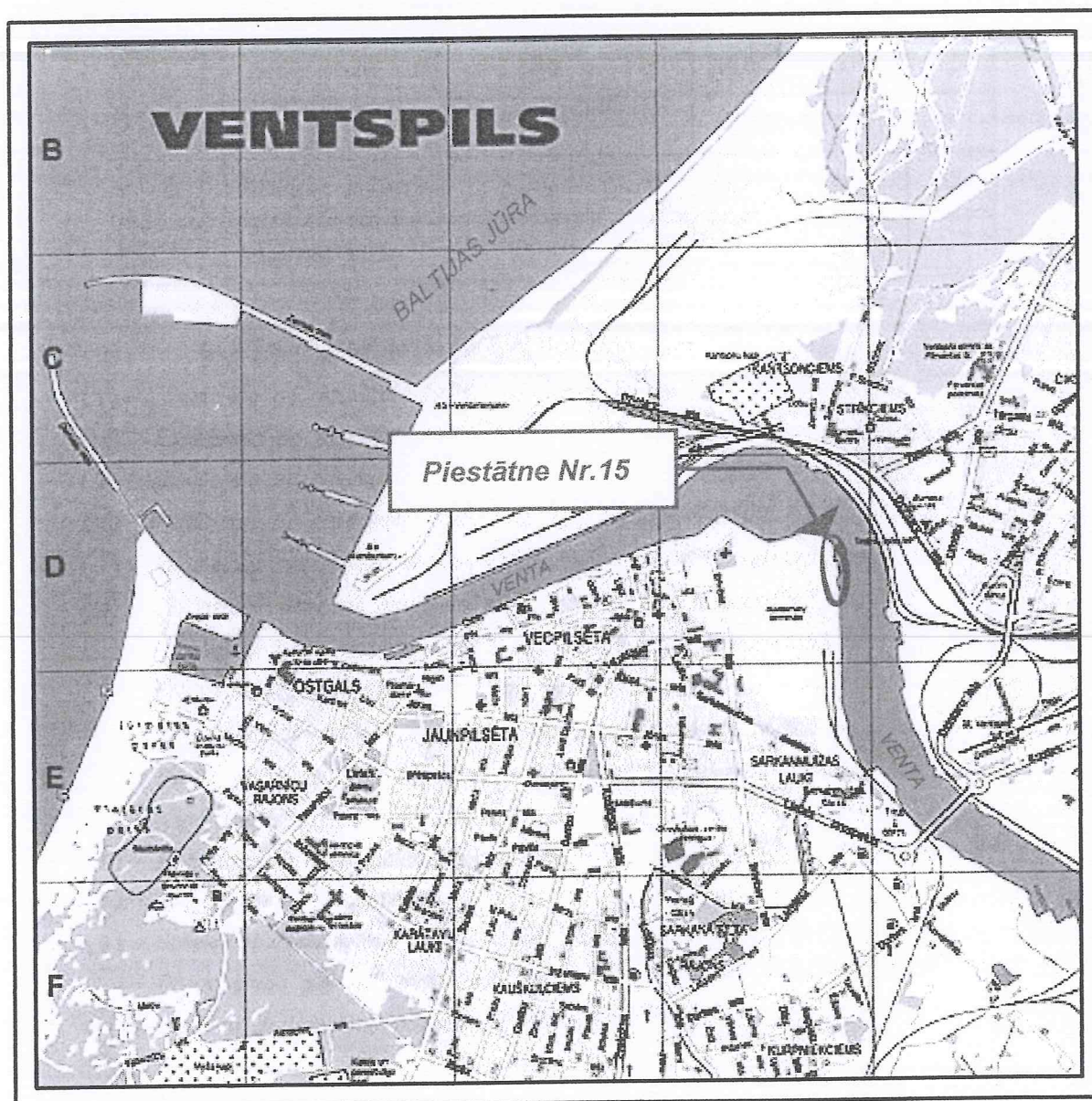
1	2	3	
	<u>Pāļu pamatne:</u> Piekordona celtņa sliežu ceļš Celtņa aizmugures sliežu ceļš: - materiāls	ekranējošās sienas metāla pāji (skat. 3.3. un 3.12.) tērauds Cr 3cn	
		Piestātne L~299,0 m Iecirknis Nr.1	Atvairspārns L~40,6 m Iecirknis Nr.2
		L~21,5 m	L~277,5 m
	- cauruļu griezumam, mm - pāļu solis, m - pāļu garums, m - pāļu apakšas atzīme projekta, m faktiskā, m	Ø 820 x 9 1,8 28,75 mīnus 28,0 mīnus 28,0	Ø 1020 x 10 2,4 29,75÷30,05 mīnus 29,0 mīnus 29,00÷29,30
4.6.	Dzelzceļa sliežu ceļi Dzelzceļa sliežu ceļa izvietojums - attālums no kordona līnijas līdz ceļa asij, m - pamatnes konstrukcija - sliedes galvas atzīme projekta, m faktiskā, m - sliedes tips - sliežu platums, mm - gulšņu materiāls - balasta materiāls Dzelzceļa sliežu ceļa izvietojums	Piestātne L~ 299,0 m 1 ceļš zem portāla Pārejas ceļš 7,75÷7,91 izkraušanas plat- forma (skat.3.8.) 2,47 2,42÷2,45 P-65 pēc Гост 8161-75 1520 nav nav Atvairspārns L~40,6 m Pārejas ceļš	
		7,91÷12,75 gulšņu-balasta 2,47 2,42÷2,43 P-65 pēc Гост 8161-75 1520 dzelzsbetons granīta šķembas	
		12,75÷25,00 gulšņu-balasta 2,47 2,42÷2,43 P-65 pēc Гост 8161-75 1520 dzelzsbetons granīta šķembas	

1	2	3
4.7.	Ūdensapgāde: - tehniskais ūdens - dzeramais ūdens - aku skaits, - ugunsdzēsēju hidranti, gab. gab.	nav ūdens sadales akas 6 (piestātne) 6 (maģistrālajā cauruļvadā)
4.8.	Notekūdeņu savākšana Lietus kanalizācijas izlaidne - griezums, - apakšas atzīme, - skaits, mm m gab.	organizēta atvairspārņa sākuma zonā Ø680 x 10 mīnus 2,00 1
4.9.	Apgāde ar degvielu	nav
4.10.	Apgāde ar saspiegtu gaisu	nav
4.11.	Elektroapgāde: - celtni	no augstsprieguma kabeļa 10 kV
4.12.	Maģistrālais siltumtīkls - garums, - attālums no kordona līnijas līdz maģistrāles asij, - cauruļu griezums, - cauruļu materiāls m m mm	iekonservēts ~310 ~33 ÷ ~34 ABB 2 x Ø 520 tērauds
4.13.	Piestātnes apgaismojums	ar prožektoriem
4.14.	Telekomunikācijas	nav
4.15.	Speciālais aprīkojums - atrašanās vieta - skaits, gab.	Kordona novērošanas punkts piestātne, polera Nr.9 zona 1
4.16.	Mehanizācija <u>Celtni:</u> 1) <u>Celtna tips</u> - enerģijas veids 2) <u>Celtna tips</u> - enerģijas veids 3) <u>Celtna tips</u>	Konteineru pārkrāvējs "KONEKRANES" elektriskais (10 kV) Universāls portālpārkrāvējs "BOOMSE JC-1" elektriskais (10 kV) Pneimoceltnis "Gottvald"

**5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU
TEHNISKAIS STĀVOKLIS
(PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)**

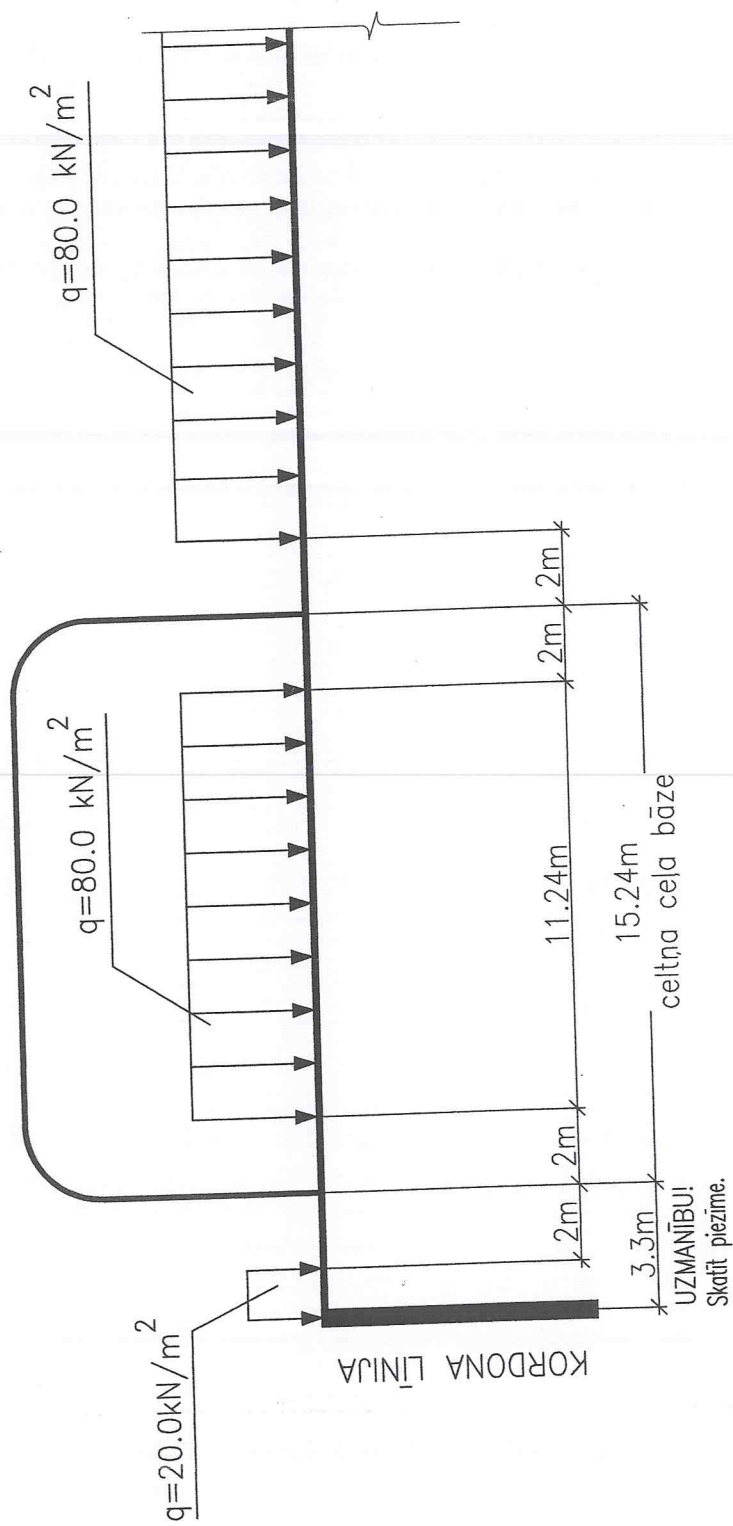
NR. P.K.	KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS	STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS
1	2	3
5.1.	Augšējā virsbūve	Būtiski defekti nav konstatēti.
5.2.	Enkuru iekārtas	Netika atsegtas.
5.3.	Atvairbrusa	Ir nenozīmīgi lokāli bojājumi.
5.4.	Amortizācijas ierīces	Viena norauta, pārējās ir labā tehniskā stāvoklī.
5.5.	Tauvošanās ierīces	Defektu nav.
5.6.	Teritorijas segumi	Redzami defekti nav konstatēti.
5.7.	Inženiersadales ierīces	Redzamu defektu nav. Visas ierīces tiek normāli ekspluatētas.
5.8.	Celtnu sliežu ceļi	Redzami defekti nav konstatēti.
5.9.	Dzelzceļa sliežu ceļi	Redzami defekti nav konstatēti.
5.10.	Izkraušanas platforma	Netika atsegta.

SITUĀCIJAS SHĒMA



SLODŽU SHĒMA

piestātne (M1:200)



PIEZĪME:

1. Zonā starp kordonu un sliedi ir jāizliedz jebkura transporta iebraukšana. Taču šī zona nav iezogota un nejausa iebraukšana var novest pie avārijas.

8. SLĒDZIENS

8.1. Piestātnes Nr.15 konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis un akvatorijas dziļumi nodrošina aprēķina izmēra kuģu pieņemšanu un iekraušanu (izkraušanu).

8.2. Ieteicams uzkarināt norauto atvairierīci.

Projekta vadītājs



A. Fjodorovs